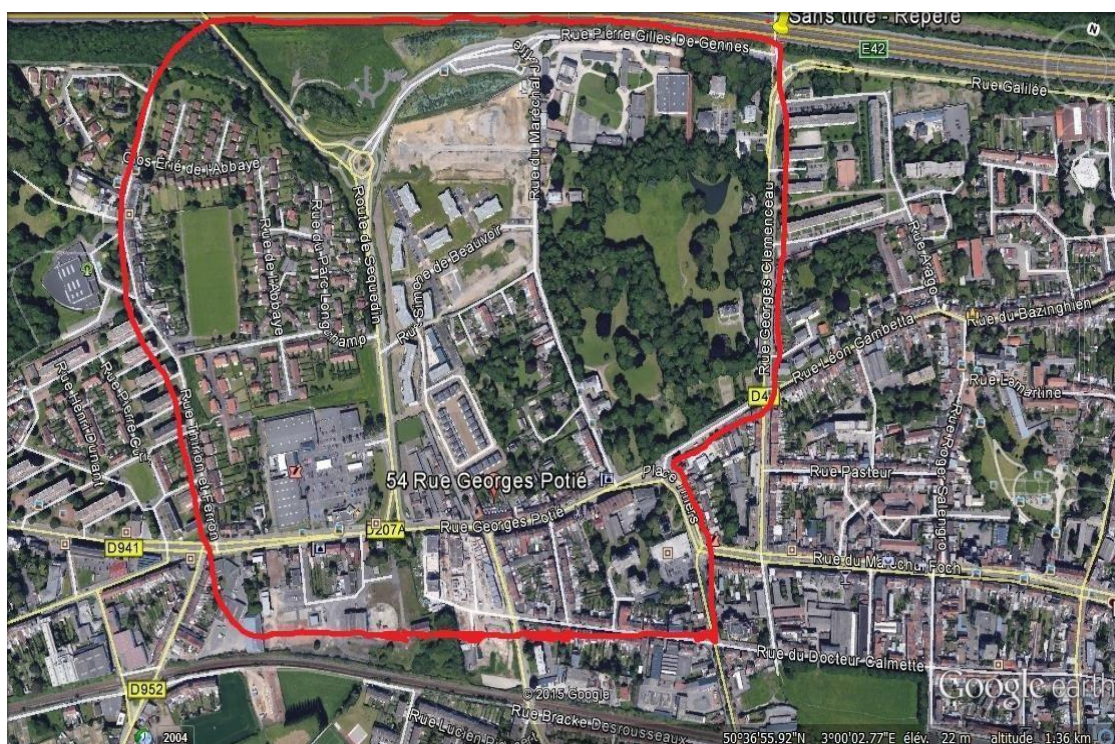


VENDREDI 9 MARS 2018

Compte rendu

Comité de l'Abbaye

Parc Longchamp et ses environs



Vos référents

Gilles JACQUES, Dominique VANDERSPIEGEL

Adresse courriel : comitedelabbaye@gmail.com

Nombre de participants :23

Référénts de quartier : Gilles JACQUES, Dominique VANDERSPIEGEL

Représentant de la municipalité : Jordan DUBAR

Intervenants : Laurent DELOBEL, chef de projet à la Métropole Lilloise Européenne de Lille pour la L I N O

1 Travaux relatifs à la pose d'un réseau d'assainissement rue G Potie

Les travaux ont commencé le 5 Février 2018 pour une durée de 5 mois .L'information a été portée à la connaissance des riverains le samedi avant le lundi, démarrage des travaux. Information tardive

De plus une commerçante s'interroge si à la fin de ces travaux les places de parkings vont subsister. Une demande a été faite auprès de la mairie, sans réponse au 9 mars 2018.

2 Braderie du Lundi de Pâques

Le courrier pour la Braderie a été déposé dans les boîtes aux lettres. Le périmètre étant changé de par l'impossibilité pour les habitants de la rue Potié de « faire » la Braderie. Aucune facilité pour obtenir un emplacement particulier (Par exemple parking lidl), mais règlement commun à tous les loossois non riverains. Cela déçoit les habitants concernés qui se sentent lésés.

3 L I N O

Intervention De Monsieur Delobel Laurent qui présente fait la genèse du dossier
Le projet date de 1973, né de la création de la M E L, reparti en 2005.

Le projet de la LINO Sud correspond à un besoin croissant de liens au cœur de la métropole Lilloise, et en particulier autour de Lille

1 liens pour les automobilistes mais également pour les modes de circulation doux et les transports en commun qu'il est aujourd'hui nécessaire de développer de manière visible. Les objectifs principaux sont les suivants :

2 Renforcer l'accessibilité de grands projets métropolitains (Eurasanté, Euratechnologies, Zone de la Pierrette...) situés dans le tissu urbain existant

3 Hiérarchiser le réseau viaire par la création d'une infrastructure routière structurante

4 Favoriser les liaisons de proximité en périphérie à l'ouest de Lille, par la création de liaisons Transversales ente transports en commun, à vélo ou à pieds.

La LINO Sud :Lambersart Loos

Le projet correspond à une liaison routière nouvelle allant du Sud de Loos (rue A. Paré) à la Rocade Nord-Ouest

Il comprend :

La création d'un échangeur sur l'autoroute A 25 à Loos/Sequedin, le projet de contournement de Sequedin ainsi que la création d'une voie traversant le site des carrières d'Emmerin, Haubourdin/Loos pour desservir le site d'Eurasanté par l'ouest.

Le programme de la LINO Sud comprend

L'aménagement d'une voie principale

La voie principale :

La LINO Sud comprend la constitution d'une voie principale, sur une longueur de 12 kilomètres Environ, qui s'étend de la commune de Loos (secteur Sud-Ouest du pôle Eurasanté), jusqu'à la

Commune de Lambersart (rue Eugène Descamps), en passant par les communes d'Emmerin, Haubourdin, Sequedin.

A noter que cette voie principale reprend en partie des voies existantes, qu'il est prévu de Requalifier :

La rue des Lostes à Haubourdin,

La route de Sequedin à Loos

La rue du Train de Loos à Sequedin

La rue de la Gare à Lomme

La rue A. Bonte à Lambersart (partie comprise entre l'av. de Dunkerque et le raccordement à la rue E. Descamps)

Afin de constituer un itinéraire continu sur l'ensemble du linéaire de la LINO Sud, des tronçons de voie nouvelle sont nécessaires dans les carrières d'Emmerin /Haubourdin/Loos pour rejoindre le pôle Eurasanté

À Loos, pour créer un passage sous les voies ferrées pour contourner le centre-ville de Sequedin

Concernant le quartier de l'Abbaye



Les passages à niveaux seront supprimés avec maintien des transports doux
Création d'un pont rail.

Une nouvelle entrée du magasin Match sera effective ainsi qu'une nouvelle entrée du lotissement Vilogia. Celle existante sera supprimée

Il est à noter qu'un mur anti bruit sera construit au raz des maisons de la route de Sequedin, ce qui interpelle les propriétaires d'une maison sur route de Sequedin. Monsieur Delobel se propose de les rencontrer, afin de lever leurs inquiétudes légitimes.

.Concernant les dates et délais d'intervention, et les modifications dans le quartier :

- Intervention SNCF (phase de diagnostic) à partir de début avril (~09/04) (dépollutions)
- Intervention GRDF de déplacement de réseaux probablement à l'été 2018 sur la route de Sequedin (à confirmer)

Travaux MEL proprement dit potentiellement à partir du printemps 2019, pour une durée estimée à ce jour entre 14 et 18 mois, à confirmer notamment avec l'entreprise quand elle sera désignée

La discussion entre les habitants et Monsieur Delobel fut constructive. Ce dernier rappela qu'il était à la disposition des riverains pour tout renseignement complémentaire.

4 Le mur fissure de la cité renaissance

Des travaux ont commencé dans la semaine du 19 Mars pour les constructions de maisons vilogia .
Le mur sera donc réparé.

L'ordre du jour étant terminé, la réunion se clôt à 21 heures.