

## COMPTE RENDU REUNION COMITE DE QUARTIER DE L'ABBAYE

VENDREDI 18 SEPTEMBRE 2020

Sont présents 7 habitants du Quartier de l'Abbaye.

L'Equipe majoritaire municipale est représentée par :

- Anthony BRASDEFER
- Jean-Jacques WALLYN

Madame le Maire rejoint le Comité de Quartier (CdQ) vers 20h00.

La réunion a commencé à 19h00 et s'est terminée à 20h35.

L'Ordre du jour ci-dessous a été suivi :

1°/ Présentation des représentants de la majorité municipale : Anthony BRASDEFER et Jean-Jacques WALLYN ;

2°/ Tour de table des habitants présents durant la rencontre (7 Habitants).

3°/ Présentation du rôle des référents de quartier – lecture des articles du règlement du CdQ.

4°/ Appel à candidatures : 2 candidats titulaires se présentent et deux candidats suppléants se présentent – Election à main levée : accord unanime.

Référent Titulaires :

- Madame VANDERSPIEGEL Dominique
- Monsieur DECHERF François

Référents suppléants :

- Madame FAUQUET Christine
- Madame CARRIERE Cécile

5°/ Question sur la vie du CdQ :

- Les participants ne souhaitent pas voir imposer à l'ordre du jour des thématiques provenant de la mairie et qui ne concerneraient pas leur quartier.
- Moyens pour redynamiser les CdQ : un budget va-t-il être alloué à chaque CdQ ?

6°/ Mobilité douce :

La circulation dans les rues du quartier :

- Problématique des trottoirs partagés à l'angle de la rue Joffre et du Parc Saint Vincent : le trottoir se réduit considérablement et ne permet plus la cohabitation entre vélos et piétons suite à un rétrécissement.
- Problématiques circulation Rue Joffre :

- A l'angle avec la Rue Potié : les vélos viennent de la droite et risque accidentogène.
  - La rue Joffre devient « la rue du demi-tour » par le fait que les voitures venant de la Rue Gambetta sont obligées de tourner à droite alors qu'elles souhaitent se rendre en direction de Lille. Des accidents sont constatés régulièrement par Mme FAUQUET.
  - La zone 30 n'est pas respectée et souvent vitesse excessive.
- Problématiques Route de Sequedin :
    - Vitesse excessive due à la ligne droite.
    - Accès à Match : il n'existe qu'un seul passage piéton situé quasiment en face de la Rue Yourcenar. Les habitants souhaiteraient un passage piéton plus proche de l'entrée du parking du match afin de ne pas inciter les piétons à traverser la Route de Sequedin en « dehors des clous ».
    - A la sortie du Match (près du panneau publicitaire), Route de Sequedin, il semblerait qu'un trottoir existant cesse d'être macadamisé et incite les clients/piétons à empiéter sur la voie roulante.
- Sentier de la Renaissance :
    - Un muret, à l'initiative d'un propriétaire privé, a été posé, suite au squat récurrent, par des jeunes ; ce muret empêche désormais un passage doux entre le sentier de la Renaissance et la rue Lucie Aubrac.
- Rue Lucie Aubrac :
    - Une constatation : tout le terrain appartient à Vilogia.
    - Souhaite l'installation de potelets.
    - Mme Vanderspiegel propose l'installation de jeux pour enfants.
- Garages situés entre Rue Lucie Aubrac et Rue Georges Potié :
    - Une constatation : le lieu est fréquemment occupé par des véhicules stationnés en dehors des garages ; présence régulière de jeunes qui le squattent.
    - Une question : un projet de rachat est-il en cours ?
- Carrefour Rue Joffre/Sentier de la Renaissance : a ce niveau se situe un dos d'âne ; ce dernier est évité par les voitures qui roulent sur le trottoir ; pose de potelets à ce niveau ?
- Des questions annexes :

- Suite installation du dos d'âne (hauteur agence immobilière), la bouche d'égout a été bouchée (supprimée ?) ; ce qui entraîne des reflux d'eau dans les maisons des riverains.
- Une habitante du « Domaine de Margot », Rue Marcel Delcour, signale que la rétrocession de la voie privée à la ville n'a pas encore été effectuée : problème de l'entretien de cette voie.
- hors quartier : Pose de potelets devant l'école Voltaire ?

#### La problématique des transports en commun :

- Horaires des transports durant le week-end : les horaires ne sont pas adaptés pour ceux qui travaillent le week-end.
- Le quartier est moins bien desservi depuis la suppression de l'arrêt « Longchamp ».
- La durée de parcours s'est considérablement allongé avec la Liane 5 car « elle de prends tous les feux rouges » ; cela incite un certain nombre de riverains à prendre le vélo.
- La ligne 12 et la ligne 54 ont été remplacées par la Liane 5 ; ce qui provoque des afflux massifs d'usagers alors qu'auparavant, les usagers se répartissaient entre les 2 lignes de bus.
- Il faut favoriser l'accès au train via la gare de Loos (car le trajet dure à peine 10 mn)

#### Des réponses :

- Budget participatif des CdQ : il a été répondu que cela n'était envisagé à ce jour.
- Madame le Maire va rencontrer les bailleurs sociaux lors d'un RdV général ; elle y abordera la question de la rétrocession.
- Une demande concernant la pose de potelets, Rue Lucie Aubrac, va être effectuée auprès des Services Techniques de la Ville.
- Une visite des Garages en question va être effectuée par la Police Municipale.
- Madame le Maire propose une communication via affichage des horaires de train sur les supports de la ville (ou lien avec SNCF).
- Une enquête va être ouverte auprès du propriétaire des garages ainsi que des riverains : le Service Technique de la ville sera saisi.